



Bachelor Ingénierie du transport ferroviaire



Le bachelor spécialisé en Ingénierie du transport ferroviaire permet de répondre aux enjeux du rail. Cette formation diplômante en 3 ans alterne les enseignements scientifiques fondamentaux, une culture technologique, des apprentissages dédiés aux technologies ferroviaires, ainsi qu'une ouverture aux sciences humaines et à la gestion de projet.

Avec ses périodes d'immersion en entreprise (55 semaines sur la durée du bachelor) et ses deux dernières années en apprentissage, la formation encourage l'insertion professionnelle des étudiants dans un secteur en pleine croissance. Avec son empreinte environnementale réduite et sa capacité à développer l'économie des territoires, le rail est aujourd'hui l'un des moyens de transport les plus écologiques et les plus prometteurs.

FERROCAMPUS, PÔLE D'EXCELLENCE FERROVIAIRE EUROPÉEN

L'EIGSI fait partie des acteurs fondateurs de Ferrocampus, lancé en 2020 et soutenu par la Région Nouvelle-Aquitaine pour développer un campus dédié à des activités de formation, de recherche et d'innovation dans le domaine du ferroviaire.

Intégrée dans le projet de « Campus des métiers et des qualifications de la mobilité ferroviaire durable, connectée, autonome et décarbonée » aux côtés notamment du lycée Bernard Palissy de Saintes et de l'ESTACA, l'EIGSI participe à la revitalisation du système ferroviaire, avec le développement de nouveaux modes de motorisation et d'autonomisation.

L'association Ferrocampus compte de nombreuses entreprises parmi ses membres, notamment :



DÉBOUCHÉS

- Technicien en maintenance électrique
- Technicien en dépannage électrique
- Technicien supérieur méthode
- Technicien en cyberattaque
- Technicien data analyst
- Technicien en développement informatique
- Technicien supérieur en signalisation électrique



ENSEIGNEMENTS TRONC COMMUN

- Sciences appliquées
- Sciences et technologies du numérique
- Systèmes électriques
- Sciences humaines et langues vivantes
- Gestion de projet
- Ingénierie logicielle
- Électrotechnique
- Architecture et technologies du système ferroviaire
- Automatique, informatique
- Éléments de motorisation
- Maintenance et analyse de risques
- Sûreté de fonctionnement et architecture de sécurité des systèmes électroniques
- Automatique, signalisation
- Maintenance préventive et prédictive

Spécialité Systèmes de propulsion

- Chaîne de distribution de l'énergie électrique
- Dispositifs de stockage d'énergie
- Introduction à la structure de données
- Génie mécanique
- Éco-conception
- Energies renouvelables dans la filière ferroviaire

Spécialité Sécurité des infrastructures numériques

- Système d'information et base de données
- Management d'un système d'information
- Système de régulation ferroviaire
- Sécurité des systèmes d'information dans les transports guidés
- Exploitation sécurisée d'un réseau
- Big Data

BACHELOR INGÉNIERIE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

3^e ANNÉE

Spécialité Systèmes de propulsion

OU

Spécialité Sécurité des infrastructures numériques

EN APPRENTISSAGE
21 SEMAINES EN ENTREPRISE

2^e ANNÉE

EN APPRENTISSAGE
TRONC COMMUN
21 SEMAINES EN ENTREPRISE

1^{ère} ANNÉE

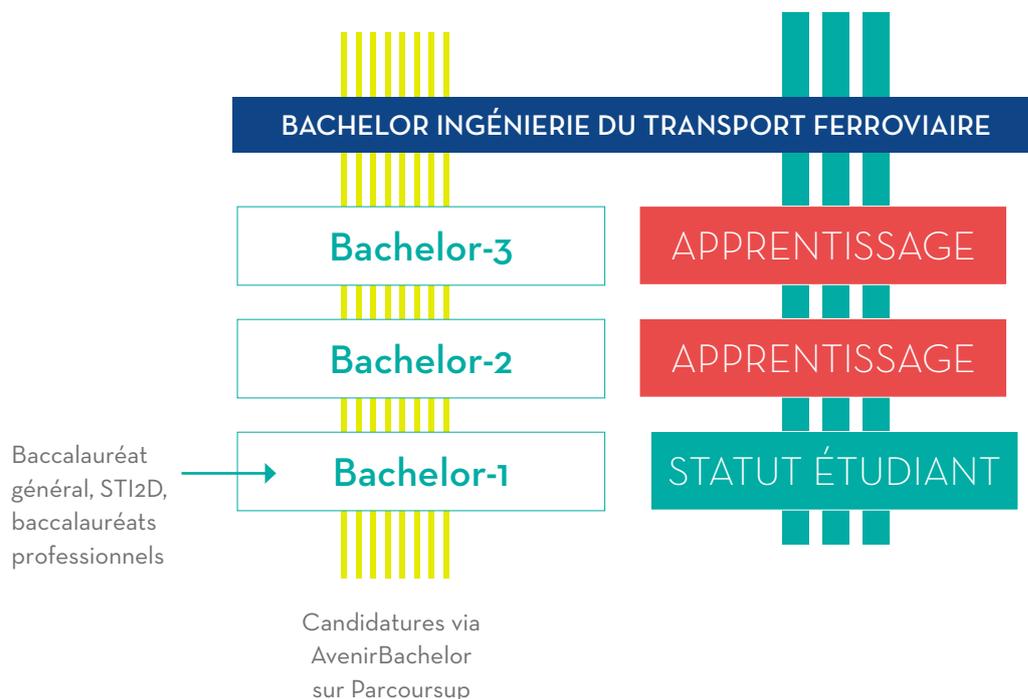
SOUS STATUT ÉTUDIANT
TRONC COMMUN
13 SEMAINES EN ENTREPRISE
SÉJOUR LINGUISTIQUE (4 semaines)

LES + DE LA FORMATION

- Un cursus professionnalisant en 3 ans
- L'ouverture à des enseignements scientifiques appliqués
- La découverte du monde de l'entreprise
- La possibilité d'évoluer dans un secteur en pleine croissance
- Des perspectives de carrière diversifiées
- Ferrocampus à Saintes

INTÉGRER LE BACHELOR

RENTRÉE 2023 : 20 PLACES DISPONIBLES



Pour plus d'informations (dates, modalités), rendez-vous sur eigsi.fr/admissions
Contact : admissions@eigsi.fr



L'activité de l'EIGSI relève d'une mission de service public contractualisée avec l'État (label EESPIG)